

Auswertung der Online-Umfrage zur Zukunft des Wohnens auf dem Trabrennbahn-Areal

Dinslaken 01/2020



Zukunft Wohnen Trabrennbahn

- 1 einleitung
- 2 wir gestalten
- 3 innovativ wohnen
- 4 gemeinschaft leben
- 5 grün denken
- 6 neues bewegen
- 7 allgemeines



1 einleitung

2 wir gestalten

3 innovativ wohnen

4 gemeinschaft leben

5 grün denken

6 neues bewegen

7 allgemeines



Erläuterungen zur Umfrage und Auswertung

AUSGANGSSITUATION

- Nach der Auftaktveranstaltung im April 2019 haben die DIN FLEG mbH und die Stadt Dinslaken fünf Themenwochen unter dem Motto „ZUKUNFT FINDET STADT“ zum Einstieg in einen fachlichen Diskurs mit den Bürgerinnen und Bürgern durchgeführt. Jeden Mittwochabend drehte sich alles um die Zukunft des Dinslakener Trabrennbahn-Areals.
- Parallel zu den Themenwochen wurde in der Zeit vom 28. Oktober bis einschließlich zum 29. November 2019 eine begleitende Online-Umfrage bereitgestellt. Sie stand allen interessierten Bürgerinnen und Bürgern zur Teilnahme zur Verfügung. Neben der Veranstaltungsreihe konnte mit der Umfrage jeder ergänzend seine Meinung zu den zentralen Zukunftsthemen für die Entwicklung des Trabrennbahn-Areals einbringen. Damit konnte die Frage nach dem Meinungsbild der Dinslakener Bürgerinnen und Bürger zur Zukunft des Trabrennbahn-Areals weiter konkretisiert werden.
- In Anlehnung an die Veranstaltungsreihe wurden die Fragestellungen in fünf Themenblöcke unterteilt, die sich u.a. auf das zukünftige Wohnen, die Grünflächen oder die Mobilität auf dem Areal bezogen.

- Vielen Dank an alle interessierten Bürgerinnen und Bürger, die an der Umfrage teilgenommen haben! Welche Ergebnisse und Meinungsbilder die Umfrage ergeben hat, zeigt Ihnen die vorliegende Auswertung.

ZIELSETZUNG

- Umsetzung einer Online-Befragung ergänzend zu den Themenwochen unter dem Titel „ZUKUNFT FINDET STADT“.
- Generierung eines möglichst umfassenden Meinungsbildes der Bürgerschaft Dinslakens zu den zentralen Zukunftsthemen für die Entwicklung des Trabrennbahn-Areals.
- Sowohl die Anregungen aus den Themenwochen als auch die Ergebnisse der Online-Umfrage werden als wichtige Grundlage genutzt und in die Entwicklung des städtebaulichen Leitbildes für das Trabrennbahn-Areal einfließen.



Erläuterungen zur Umfrage und Auswertung

TEILNEHMER

- An der Online-Befragung in der Zeit vom 28. Oktober bis einschließlich zum 29. November 2019 haben 134 Personen teilgenommen.
- Darüber hinaus wurde die Umfrage von 24 Schülerinnen und Schüler der Ernst-Barlach-Gesamtschule in Dinslaken (Jahrgang 13, Grundkurs Stadtgeographie) wahrgenommen.
- Insgesamt wurde die Umfrage von 158 Personen beantwortet.
- Zu folgenden sechs Themen wurden die Teilnehmer befragt:
 - ❖ wir gestalten
 - ❖ innovativ wohnen
 - ❖ gemeinschaft leben
 - ❖ grün denken
 - ❖ neues bewegen
 - ❖ allgemeines

METHODIK & ERGEBNISSE

- Es handelte sich um eine webbasierte Umfrage. Die Umfrage war im Zeitraum vom 28. Oktober bis einschließlich zum 29. November 2019 unter <http://www.zukunft-trabrennbahn.de/> durchgehend aufrufbar.

- Die Umfrage erfolgte auf der Grundlage eines standardisierten Fragebogens.
- Die Entwicklung, Koordination und Durchführung der Umfrage erfolgte durch die DIN FLEG mbH in Zusammenarbeit mit IFOK GmbH.
- Die Ergebnisse sind zunächst nach den benannten Themenfeldern gegliedert und dann für jede Frage einzeln ausgewiesen.
- **n** bedeutet: Anzahl der Teilnehmer/innen. Es sind die Ergebnisse aller 158 teilnehmenden Personen eingeflossen. Die Auswertung jeder einzelnen Frage ist auf $n = 158$ abgestellt.
- Die jeweils angegebene Gesamtzahl der Nennungen schließt Mehrfachnennungen mit ein.
- Im Themenblock „Allgemeines“ (s. Abschnitt 7) sind die Auswertungsergebnisse zu den abgefragten Sozialindikatoren sämtlicher Teilnehmerinnen und Teilnehmer an der Umfrage dargestellt.
- Ein Hinweis zu dieser Präsentation: Diese dient dazu, die jeweiligen Einzelergebnisse lediglich objektiv und detailliert darzustellen. Eine Interpretation bzw. Schlussfolgerung aus den Ergebnissen erfolgt im weiteren Prozess und wird im Rahmen des Diskurses zur Entwicklung des städtebaulichen Leitbildes für das Trabrennbahn-Areal konkretisiert.



1 einleitung

2 wir gestalten

3 innovativ wohnen

4 gemeinschaft leben

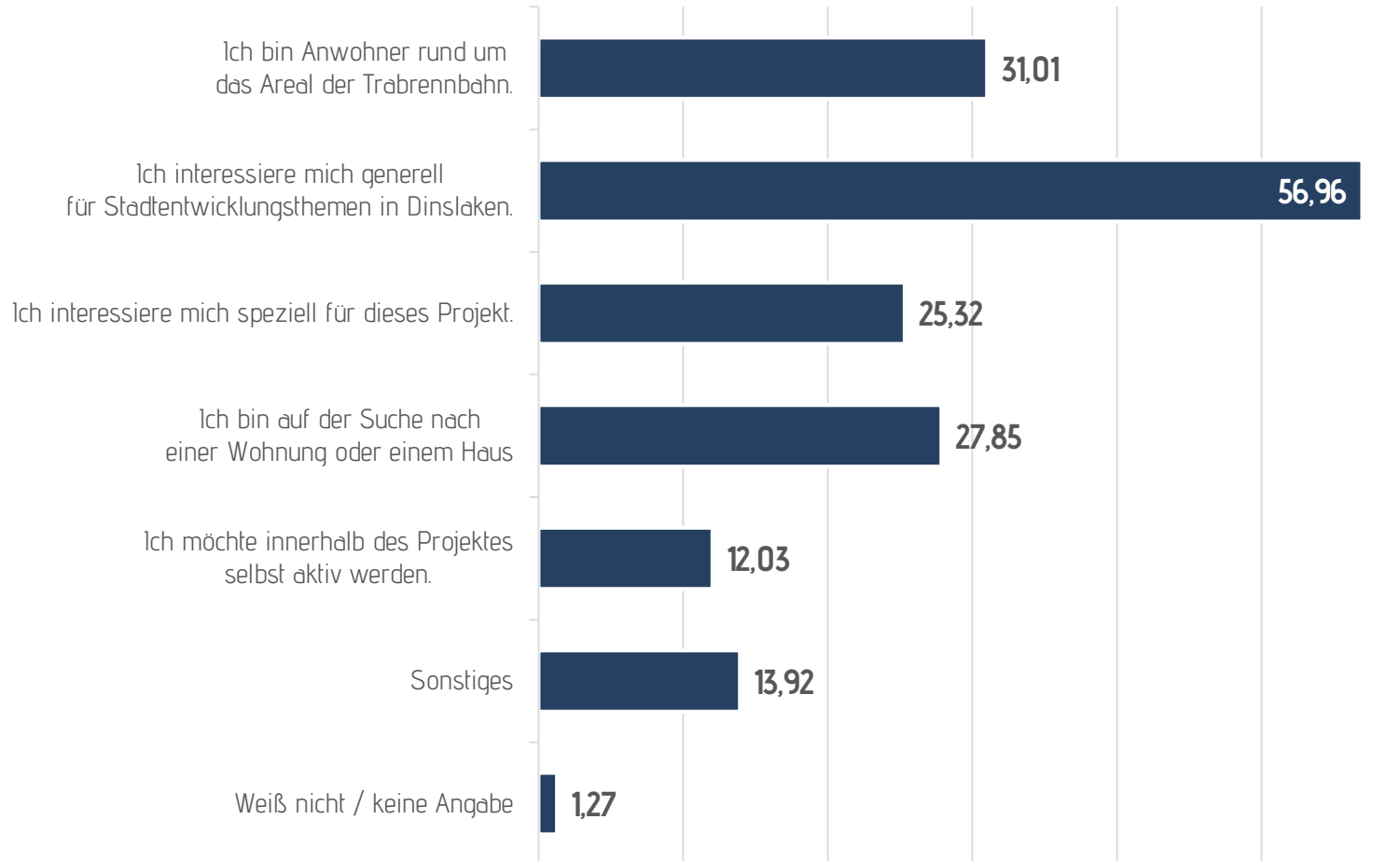
5 grün denken

6 neues bewegen

7 allgemeines



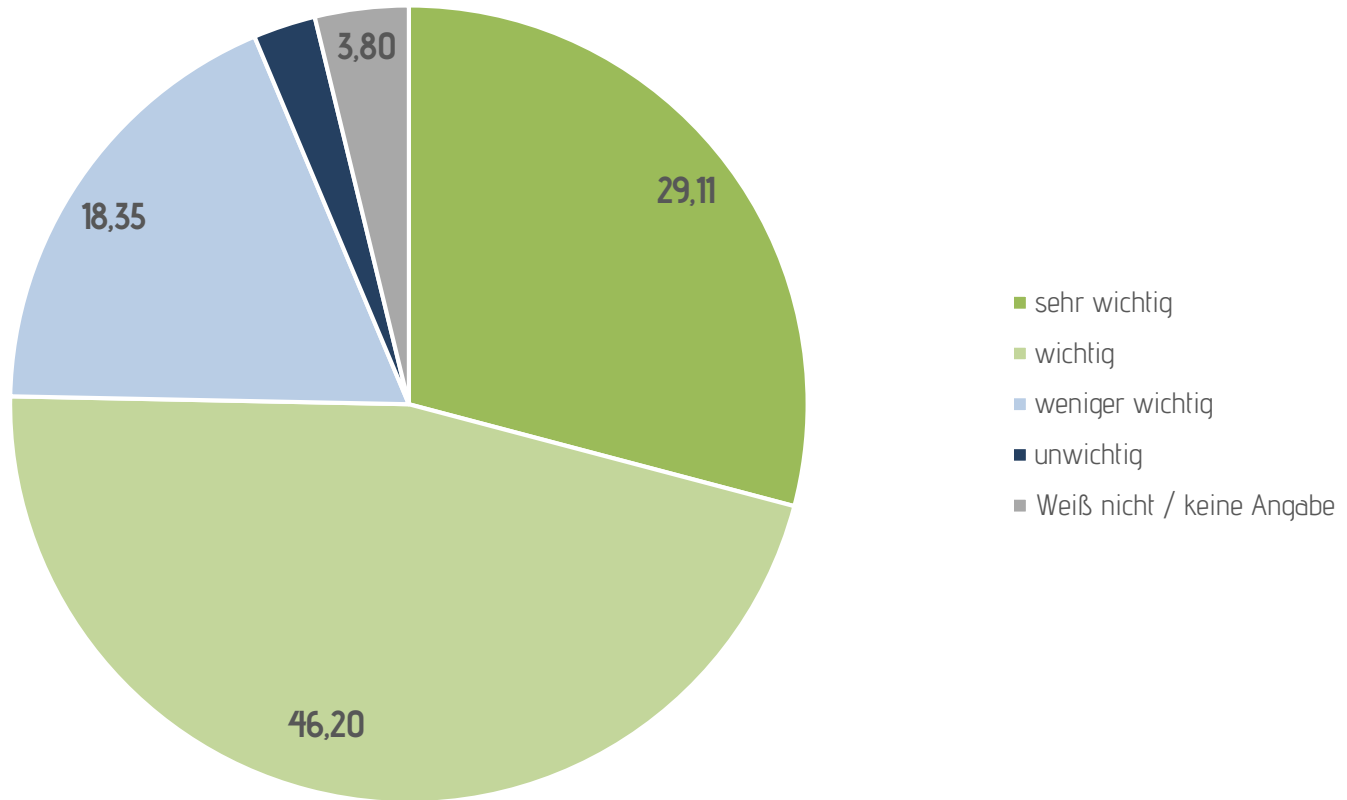
Warum nehmen Sie an der Umfrage teil? *(Mehrfachangaben möglich)*



n = 158; Gesamtanzahl der Nennungen: 266
Angaben in % der Befragten



Wie wichtig ist es Ihnen, sich aktiv durch bürgerschaftliches Engagement oder in Initiativen in die Entwicklung des Trabrennbahn-Areals einzubringen?

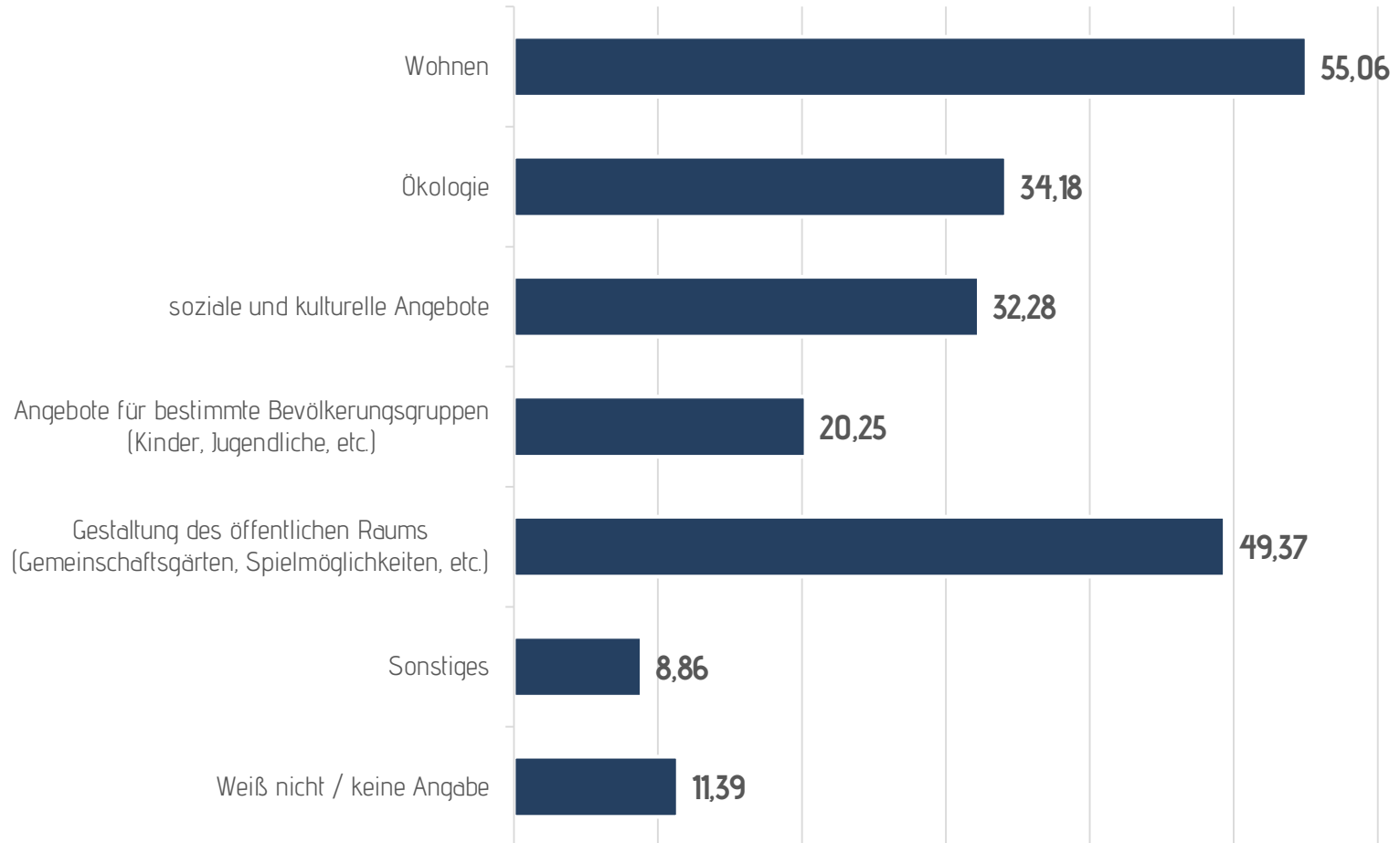


n = 158
Angaben in % der Befragten



In welchen Themenfeldern würden Sie sich gerne weiter einbringen?

(Mehrfachangaben möglich)



n = 158; Gesamtanzahl der Nennungen: 334
Angaben in % der Befragten



Zukunft Wohnen Trabrennbahn

1 einleitung

2 wir gestalten

3 innovativ wohnen

4 gemeinschaft leben

5 grün denken

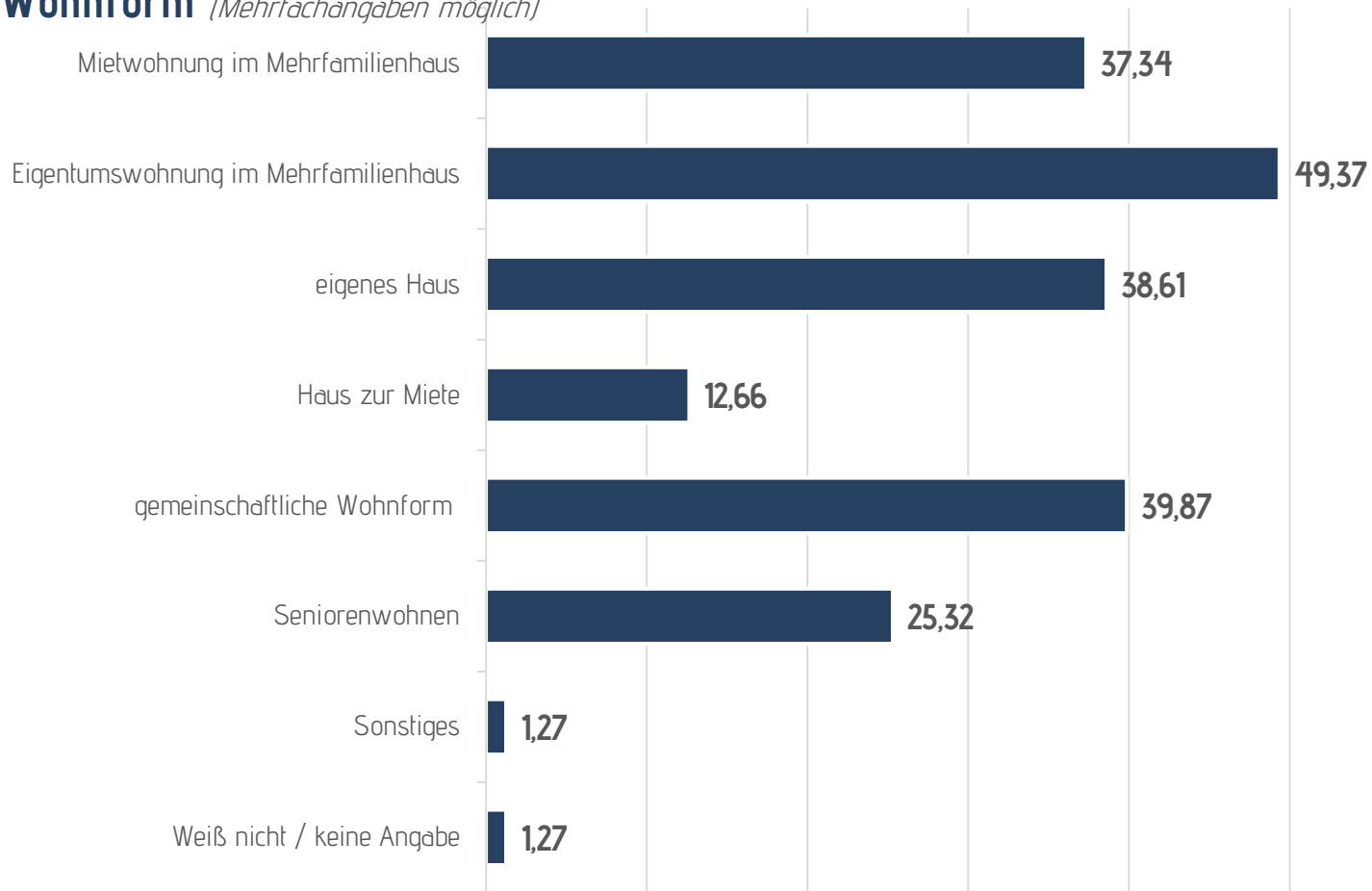
6 neues bewegen

7 allgemeines



Stellen Sie sich vor, Sie würden in eine Wohnung auf dem Trabrennbahn-Areal umziehen. Welche Anforderungen sollte die neue Wohnung erfüllen?

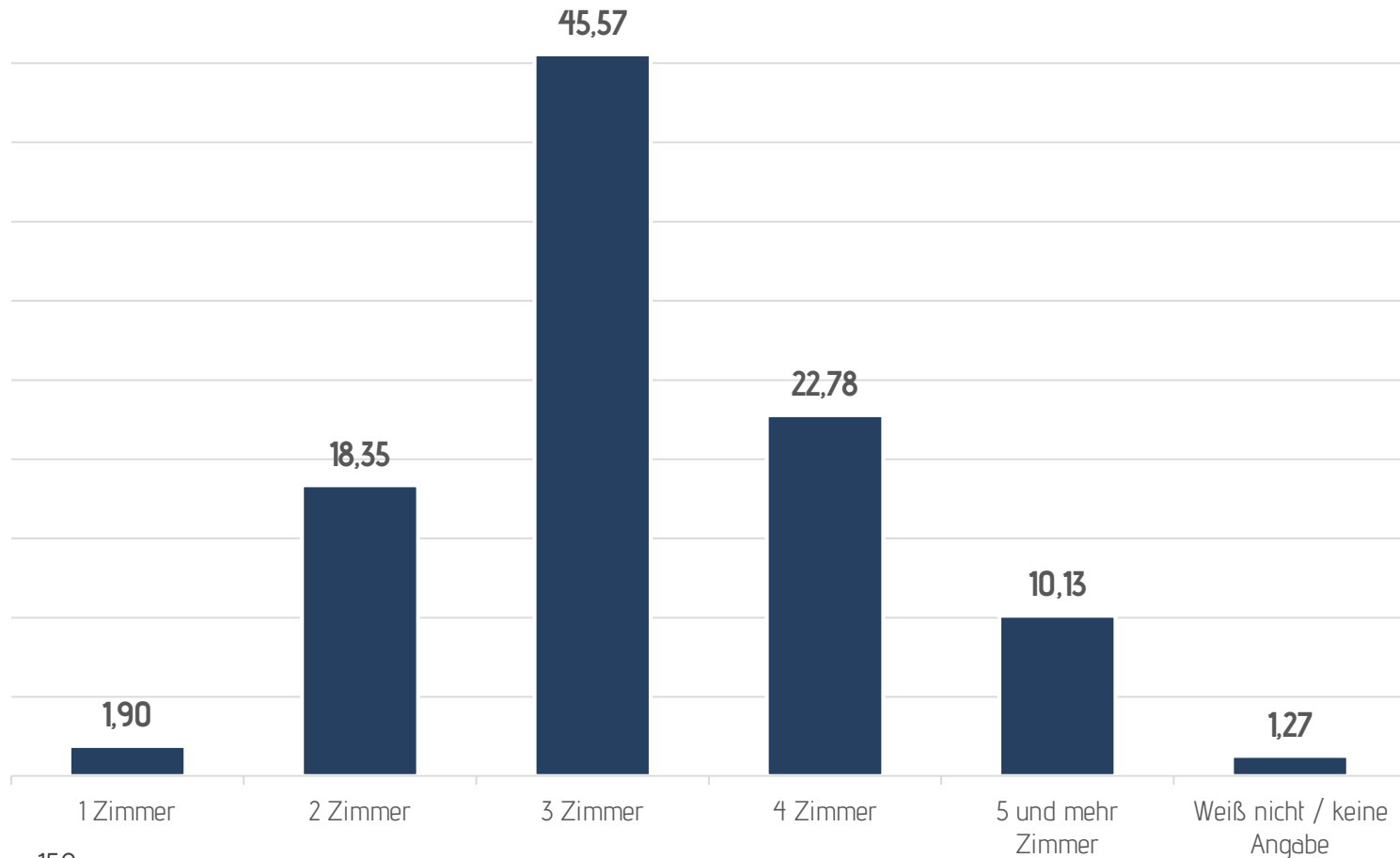
Wohnform *(Mehrfachangaben möglich)*





Stellen Sie sich vor, Sie würden in eine Wohnung auf dem Trabrennbahn-Areal umziehen. Welche Anforderungen sollte die neue Wohnung erfüllen?

Mindestanzahl der Zimmer (ohne Küche, Diele, Bad)



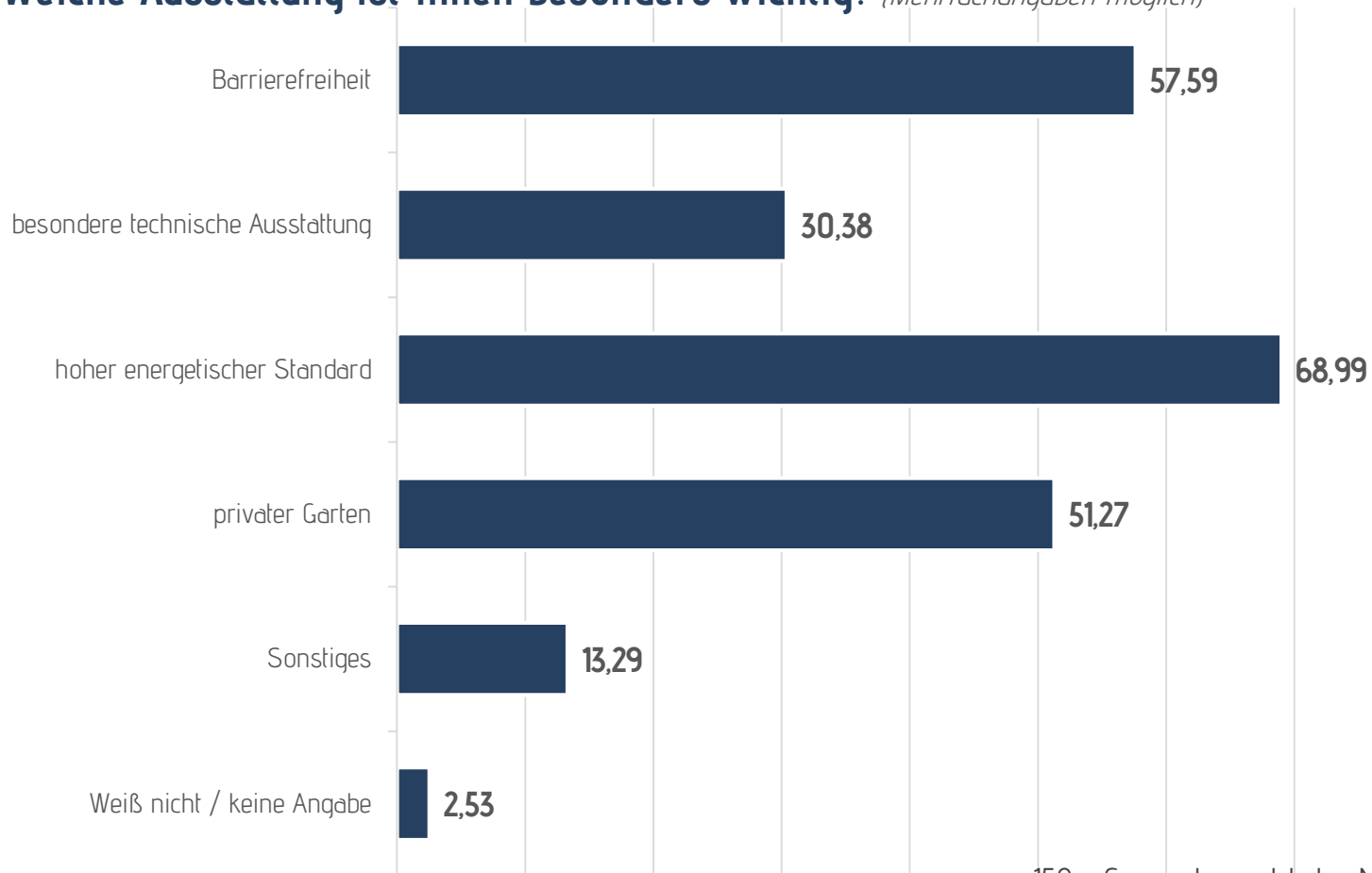
n = 158

Angaben in % der Befragten



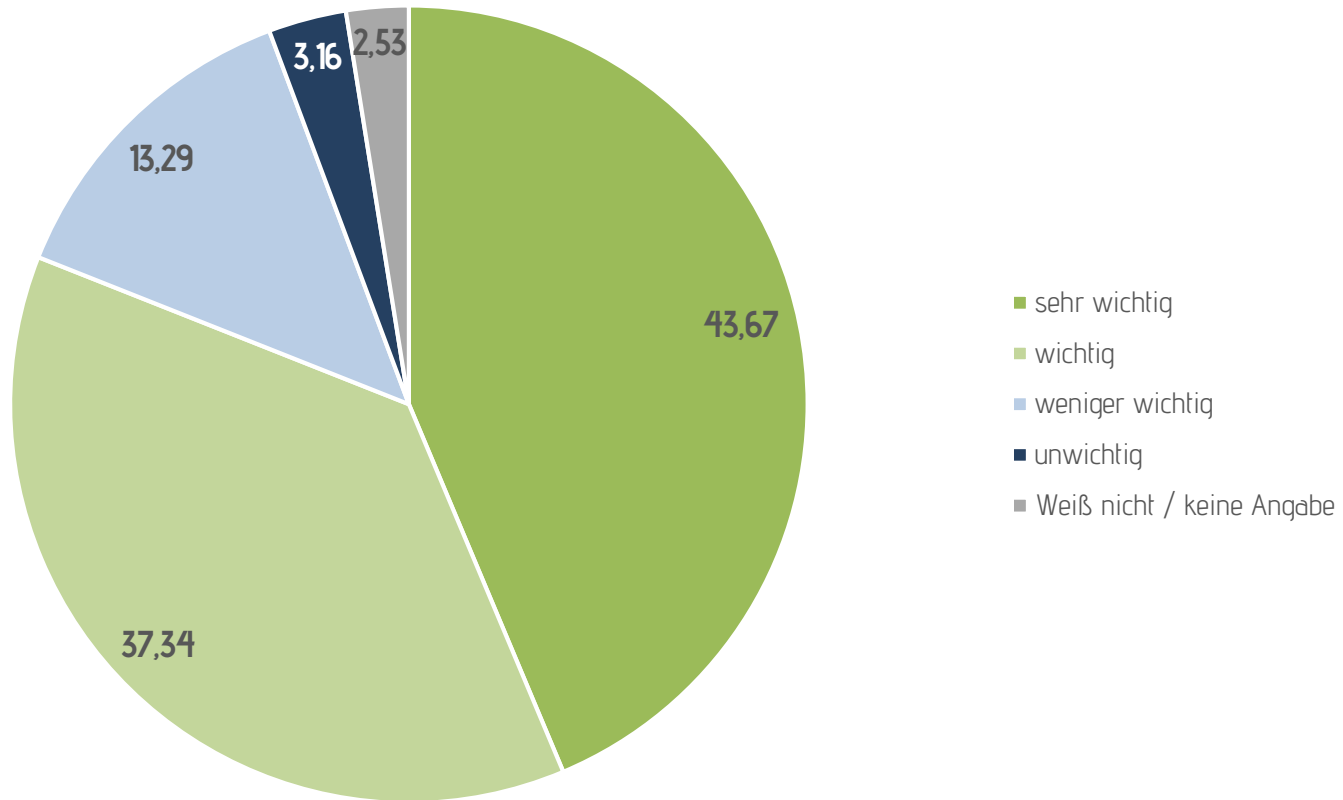
Stellen Sie sich vor, Sie würden in eine Wohnung auf dem Trabrennbahn-Areal umziehen. Welche Anforderungen sollte die neue Wohnung erfüllen?

Welche Ausstattung ist Ihnen besonders wichtig? *(Mehrfachangaben möglich)*





**Wie wichtig ist es Ihnen, dass eine Wohnung allen Lebensphasen gerecht wird?
(Phase als Single/Familienphase/Übergang ins Rentenalter...)**

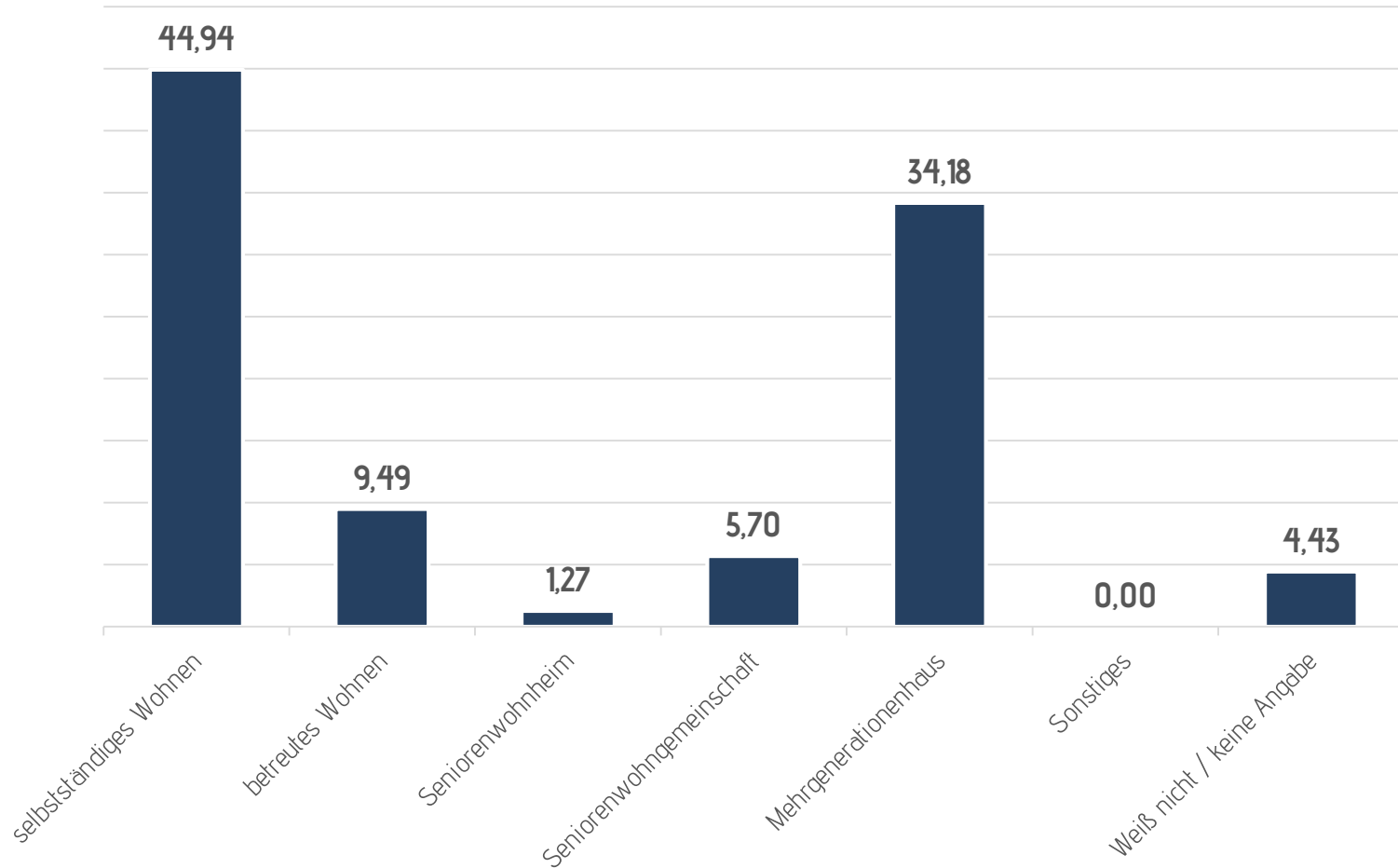


n = 158

Angaben in % der Befragten

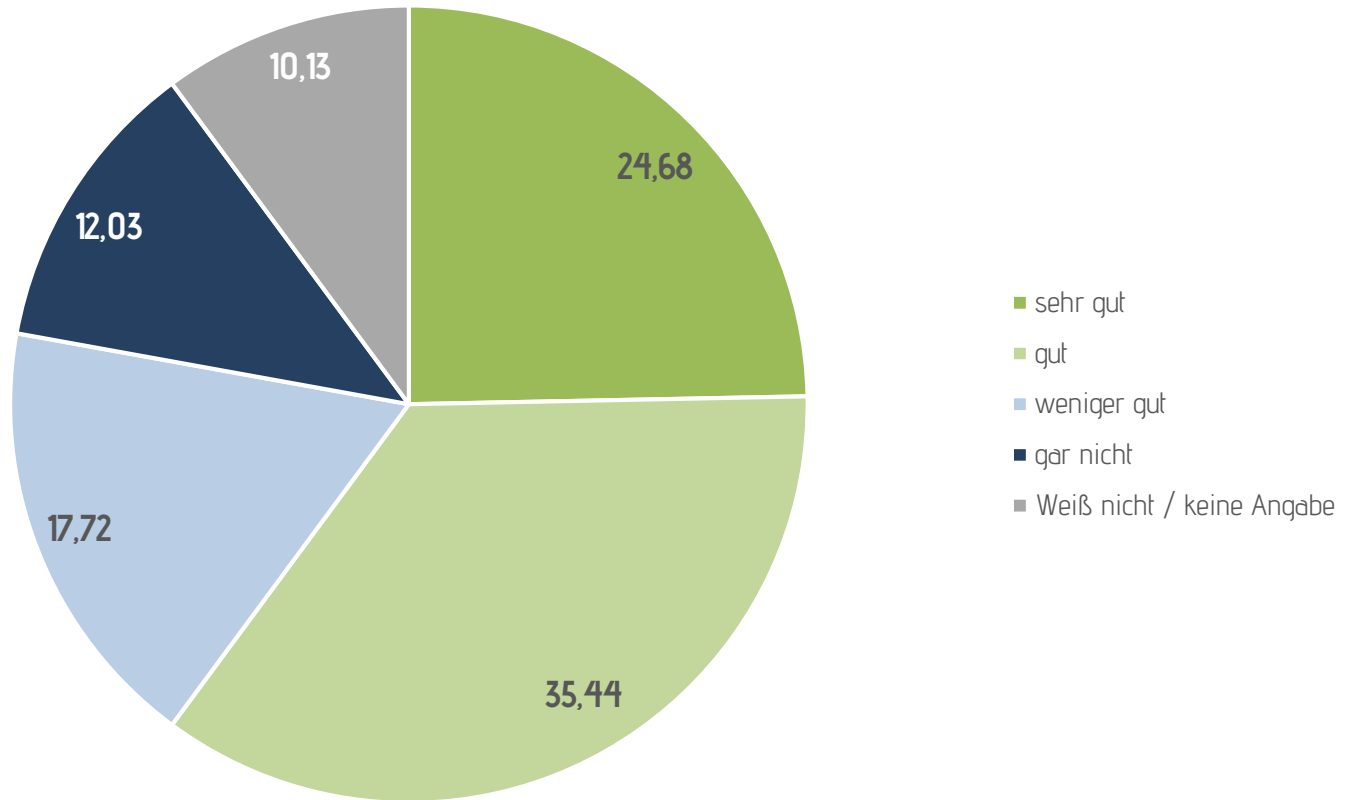


Welche Wohnform würden Sie sich fürs Alter wünschen?





Wie gut können Sie sich vorstellen, Teil einer Baugenossenschaft oder -gemeinschaft zu sein?

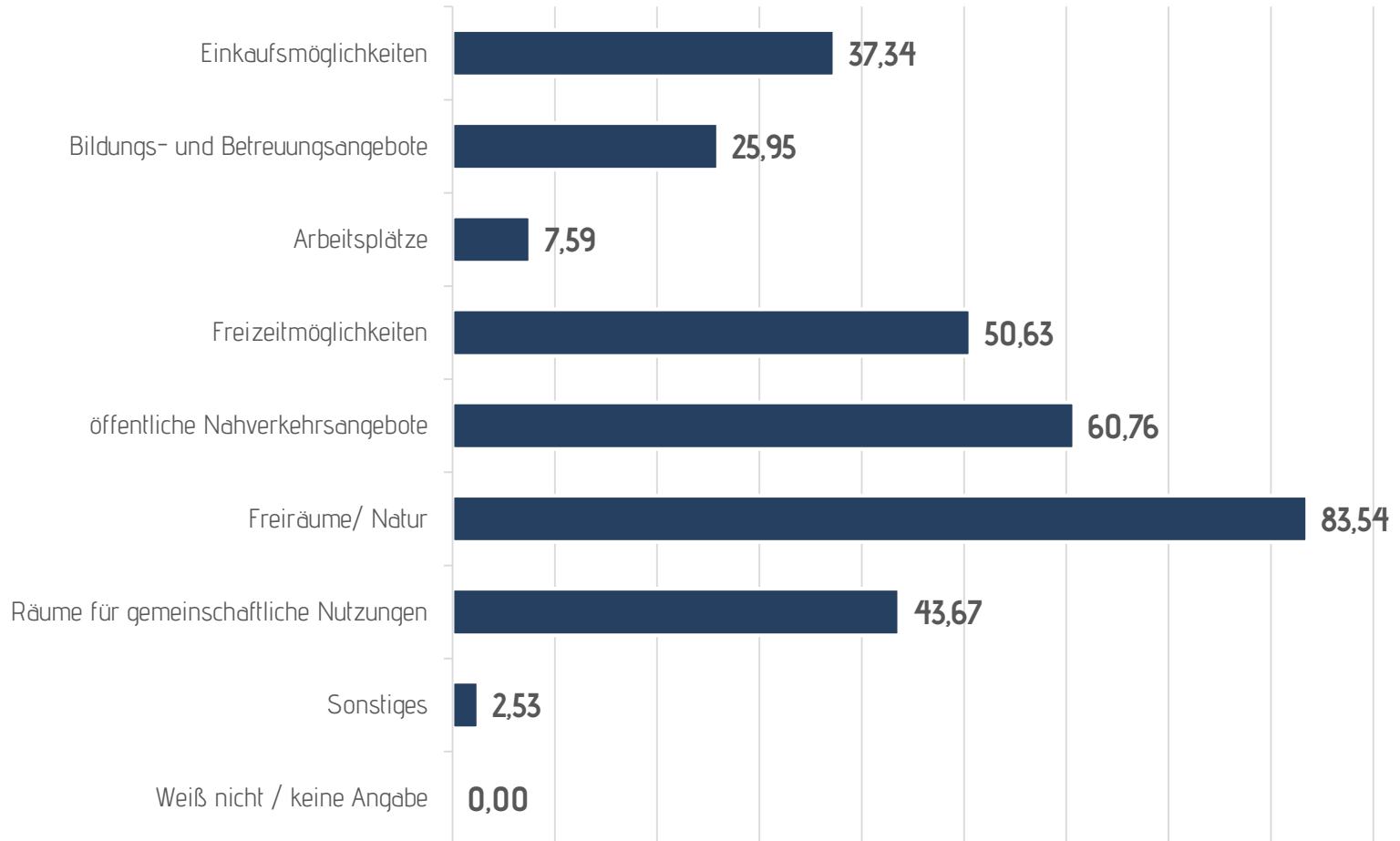


n = 158

Angaben in % der Befragten



Welche Nutzung darf neben dem Wohnen auf dem Trabrennbahn-Areal auf keinen Fall fehlen? *(Mehrfachangaben möglich)*



n = 158; Gesamtanzahl der Nennungen: 493
Angaben in % der Befragten

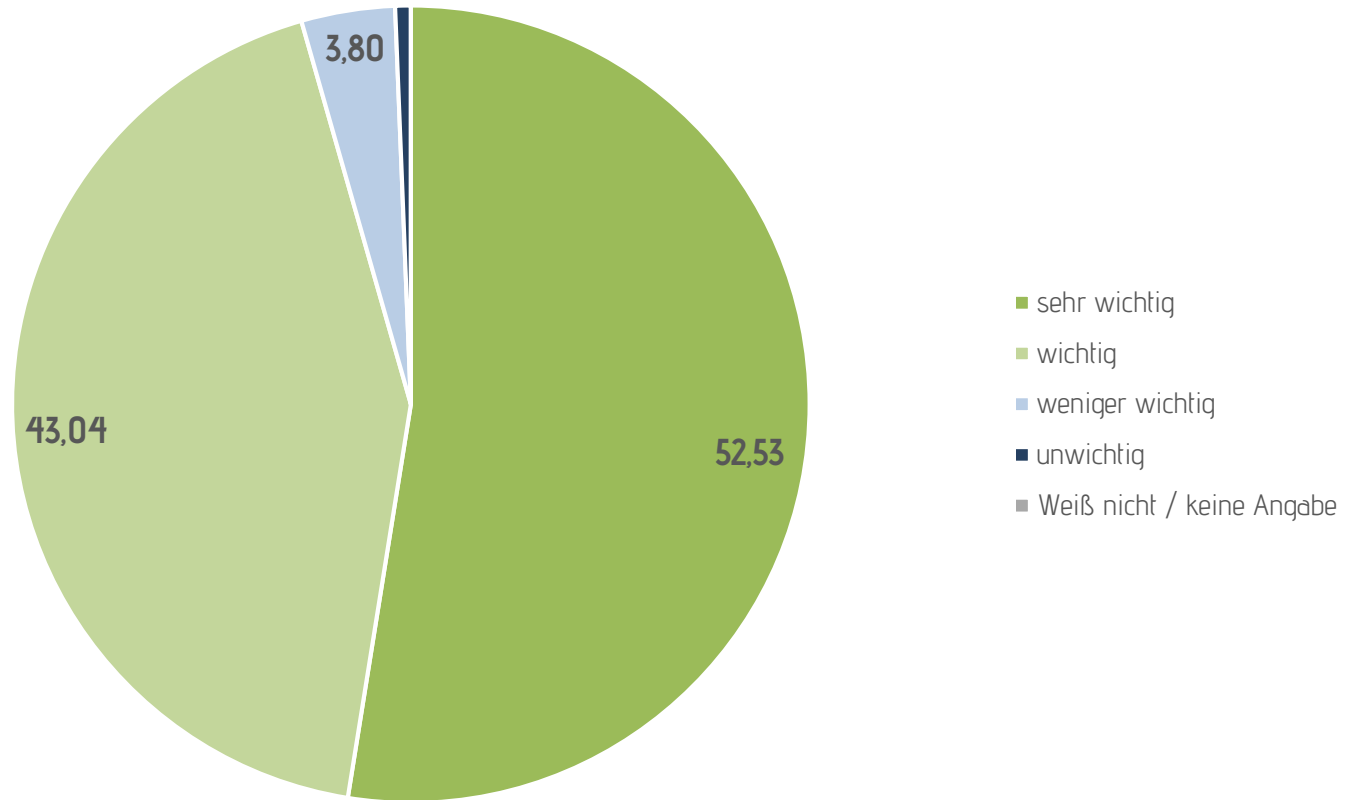


Zukunft Wohnen Trabrennbahn

- 1 einleitung
- 2 wir gestalten
- 3 innovativ wohnen
- 4 gemeinschaft leben**
- 5 grün denken
- 6 neues bewegen
- 7 allgemeines



Wie wichtig ist Ihnen eine gute Nachbarschaft?

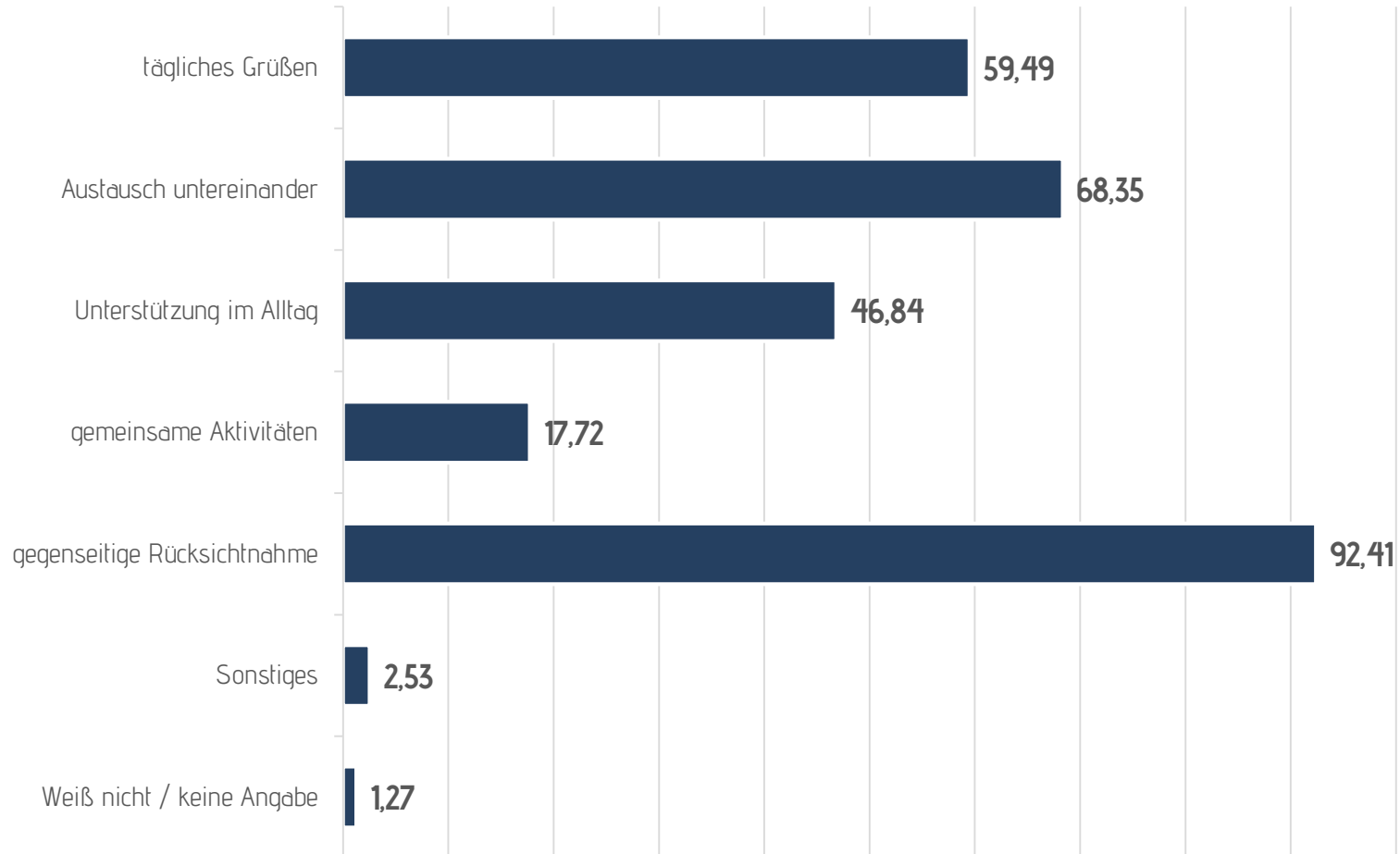


n = 158

Angaben in % der Befragten



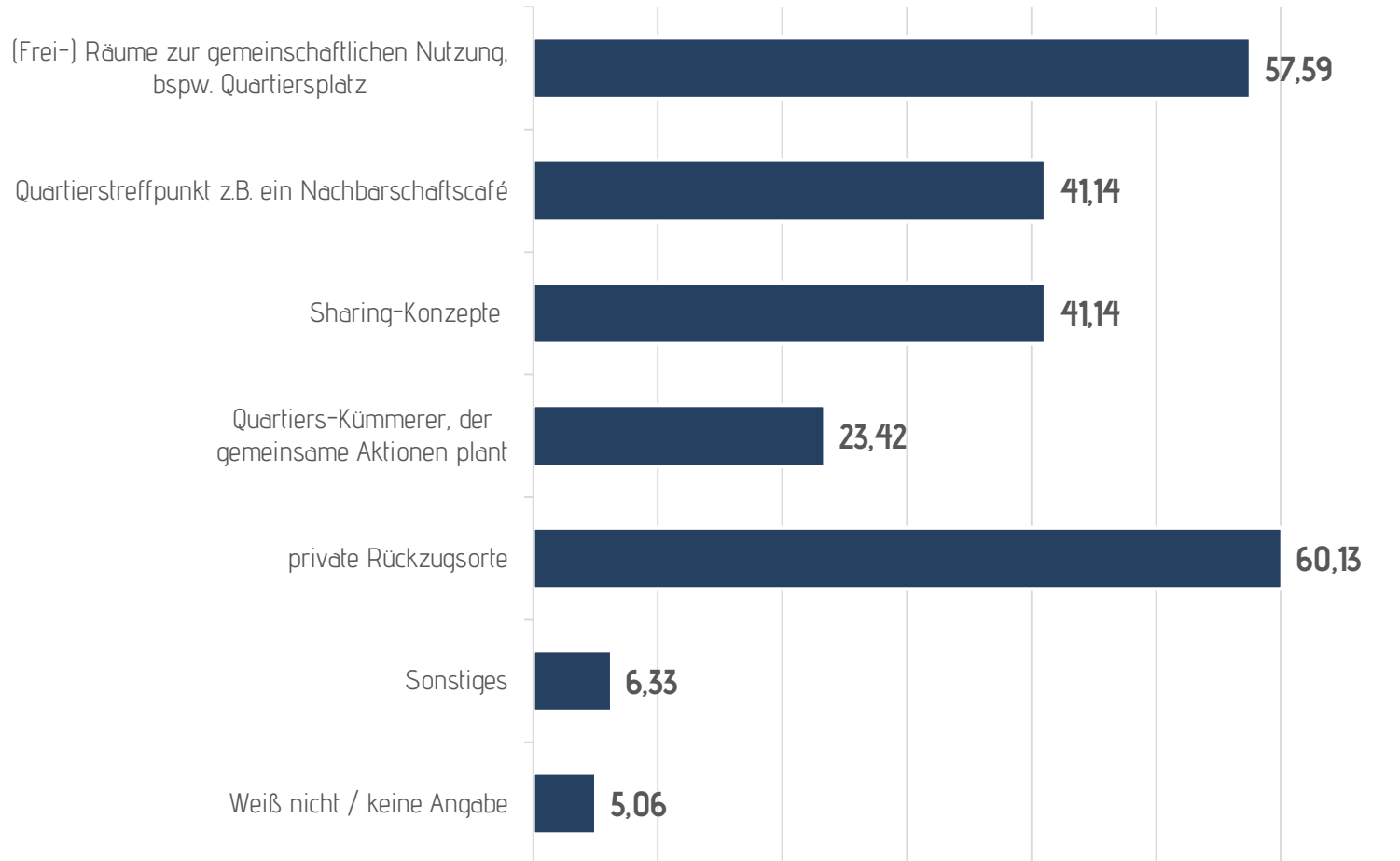
Was verbinden Sie am ehesten mit einer guten Nachbarschaft? *(Mehrfachangaben möglich)*



n = 158; Gesamtanzahl der Nennungen: 456
Angaben in % der Befragten



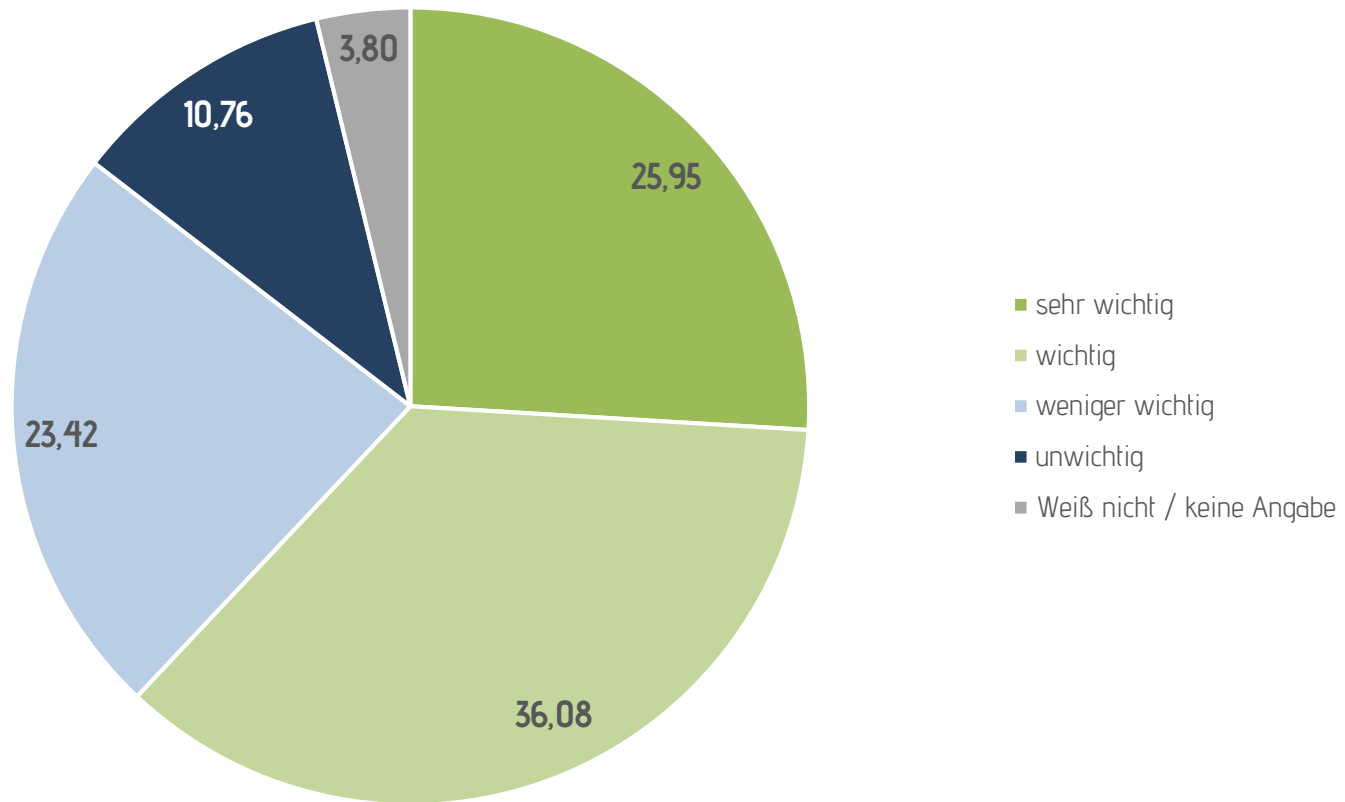
Was braucht es Ihrer Meinung nach für eine gute Nachbarschaft? *(Mehrfachangaben möglich)*



n = 158 ; Gesamtanzahl der Nennungen: 371
Angaben in % der Befragten



**Wie wichtig ist Ihnen eine vielfältige Bewohnerschaft?
(unterschiedliche Alters- und Einkommensgruppen, Lebensphasen und unterschiedliche Kulturen)**



n = 158
Angaben in % der Befragten

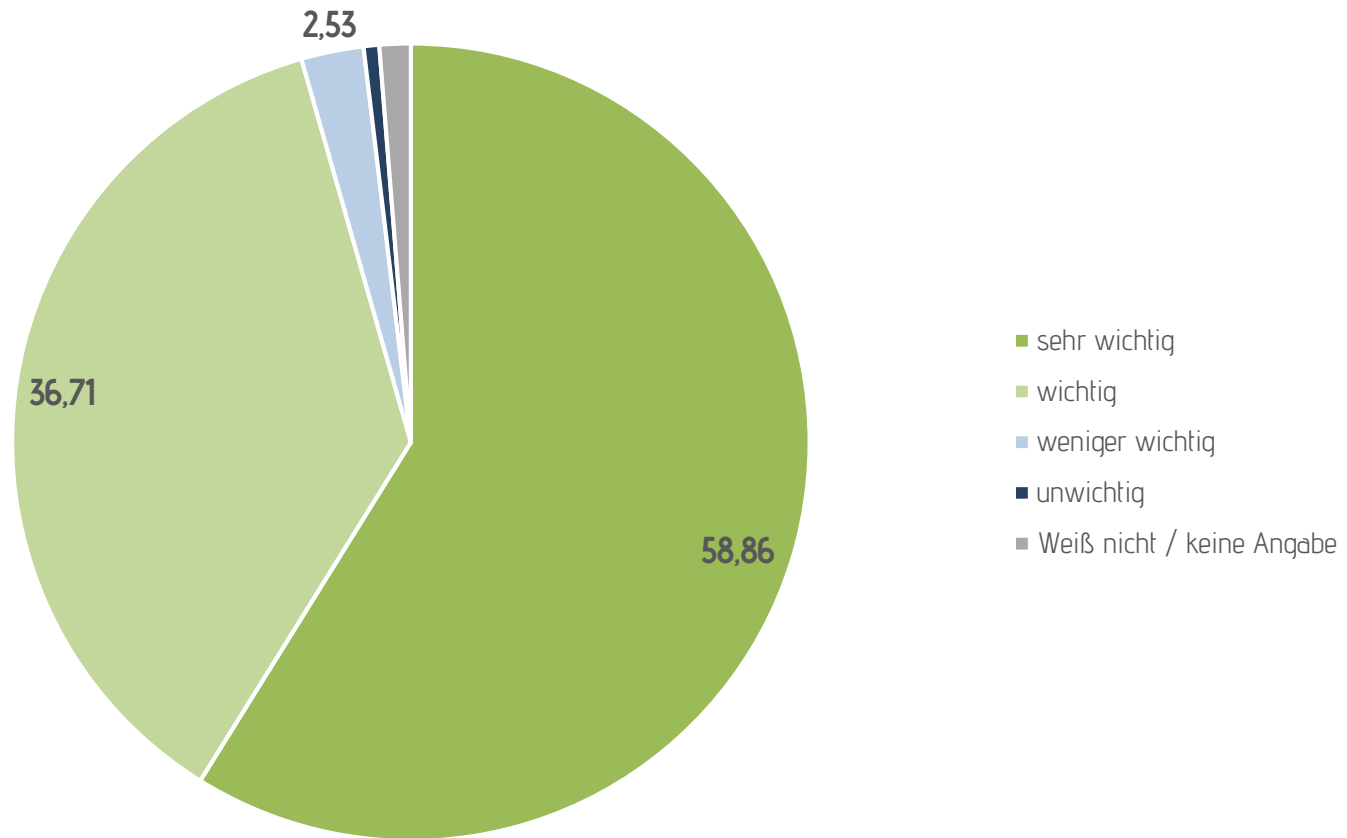


Zukunft Wohnen Trabrennbahn

- 1 einleitung
- 2 wir gestalten
- 3 innovativ wohnen
- 4 gemeinschaft leben
- 5 grün denken**
- 6 neues bewegen
- 7 allgemeines



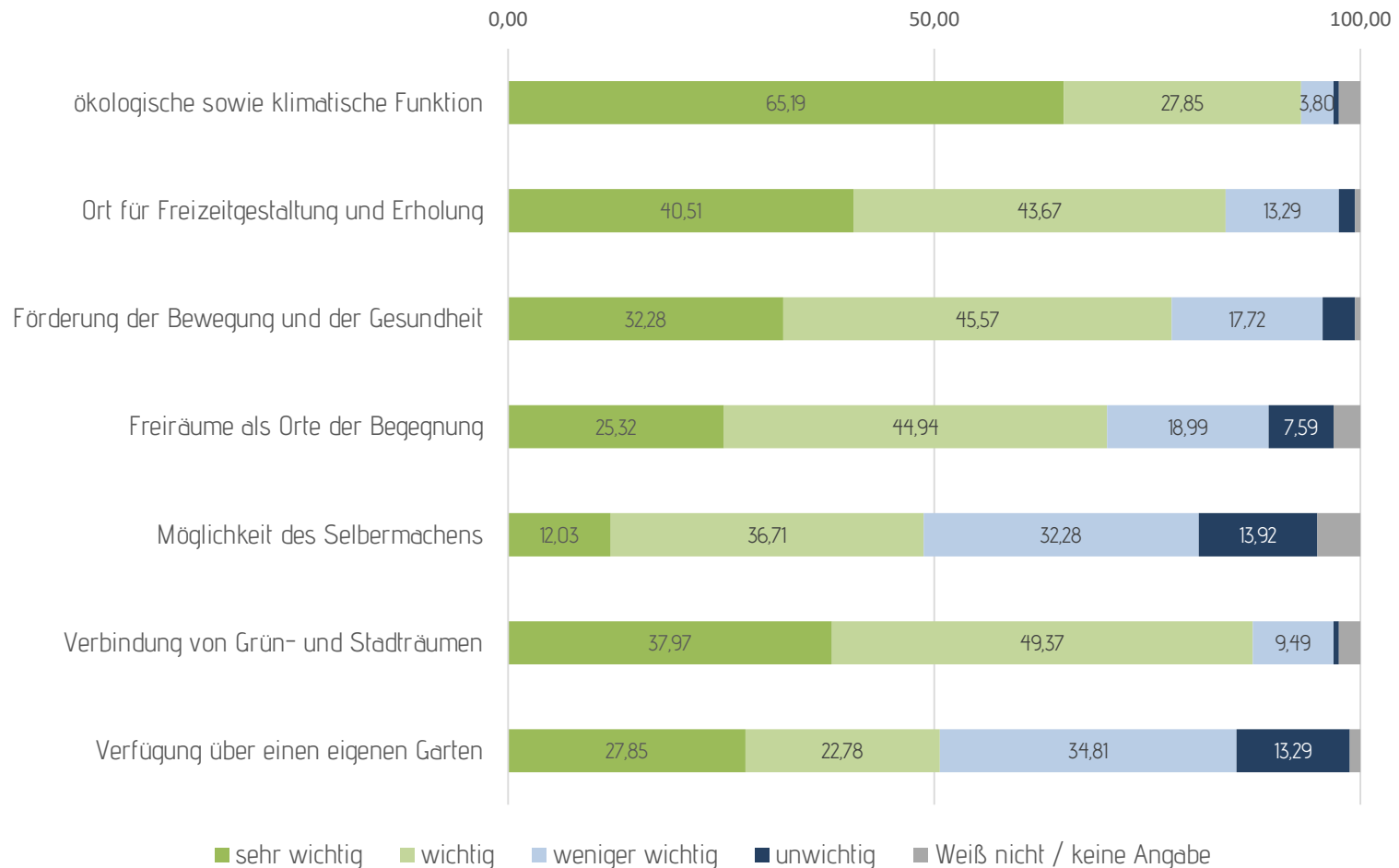
Wie wichtig sind Ihnen Freiräume für das zukünftige Wohnquartier auf dem Trabrennbahn-Areal?



n = 158
Angaben in % der Befragten



Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Funktionen des Freiraums?



n = 158

Angaben in % der Befragten

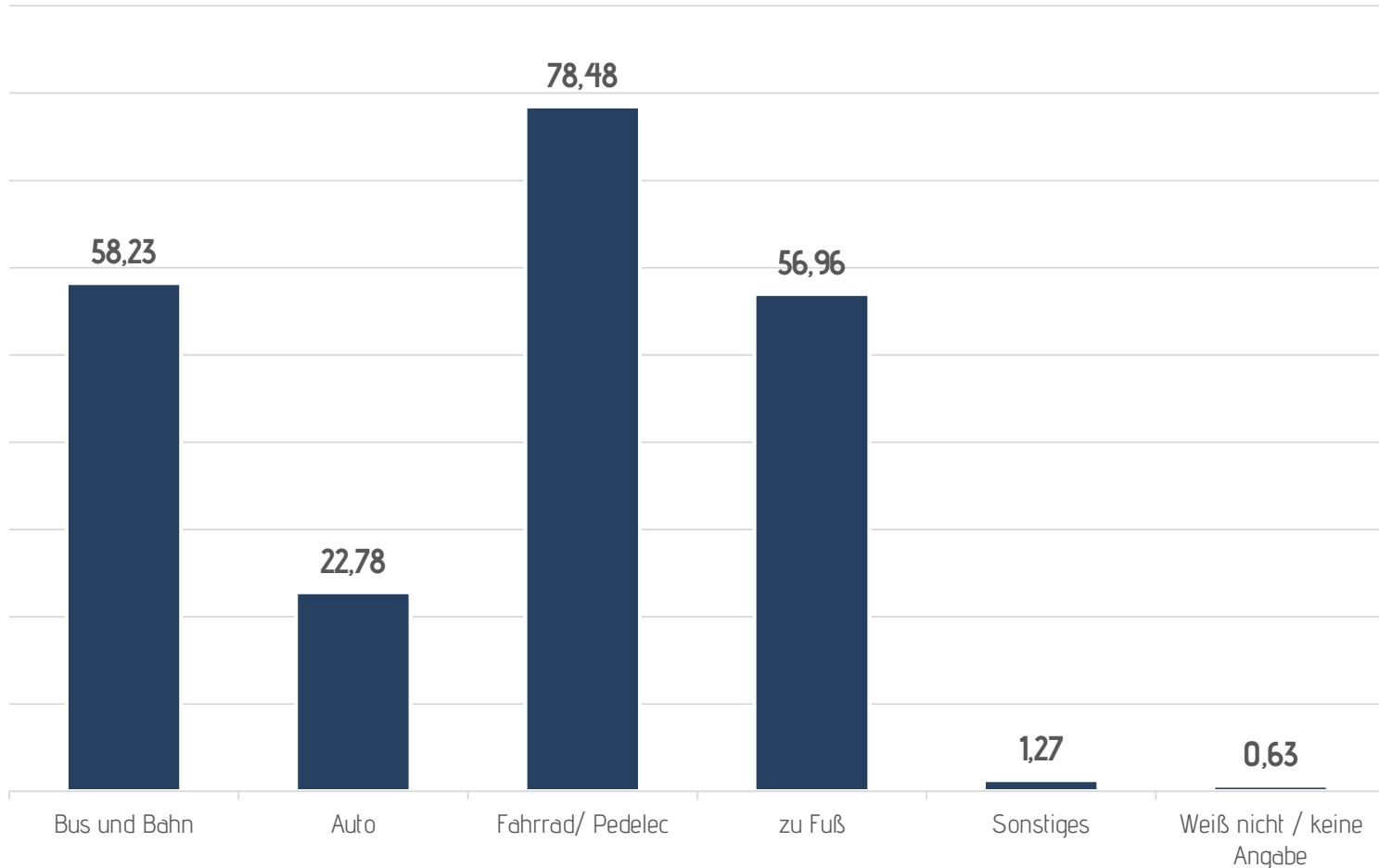


Zukunft Wohnen Trabrennbahn

- 1 einleitung
- 2 wir gestalten
- 3 innovativ wohnen
- 4 gemeinschaft leben
- 5 grün denken
- 6 neues bewegen**
- 7 allgemeines



Welches Fortbewegungsmittel würden Sie gerne in Zukunft häufiger nutzen? (Mehrfachangaben möglich)

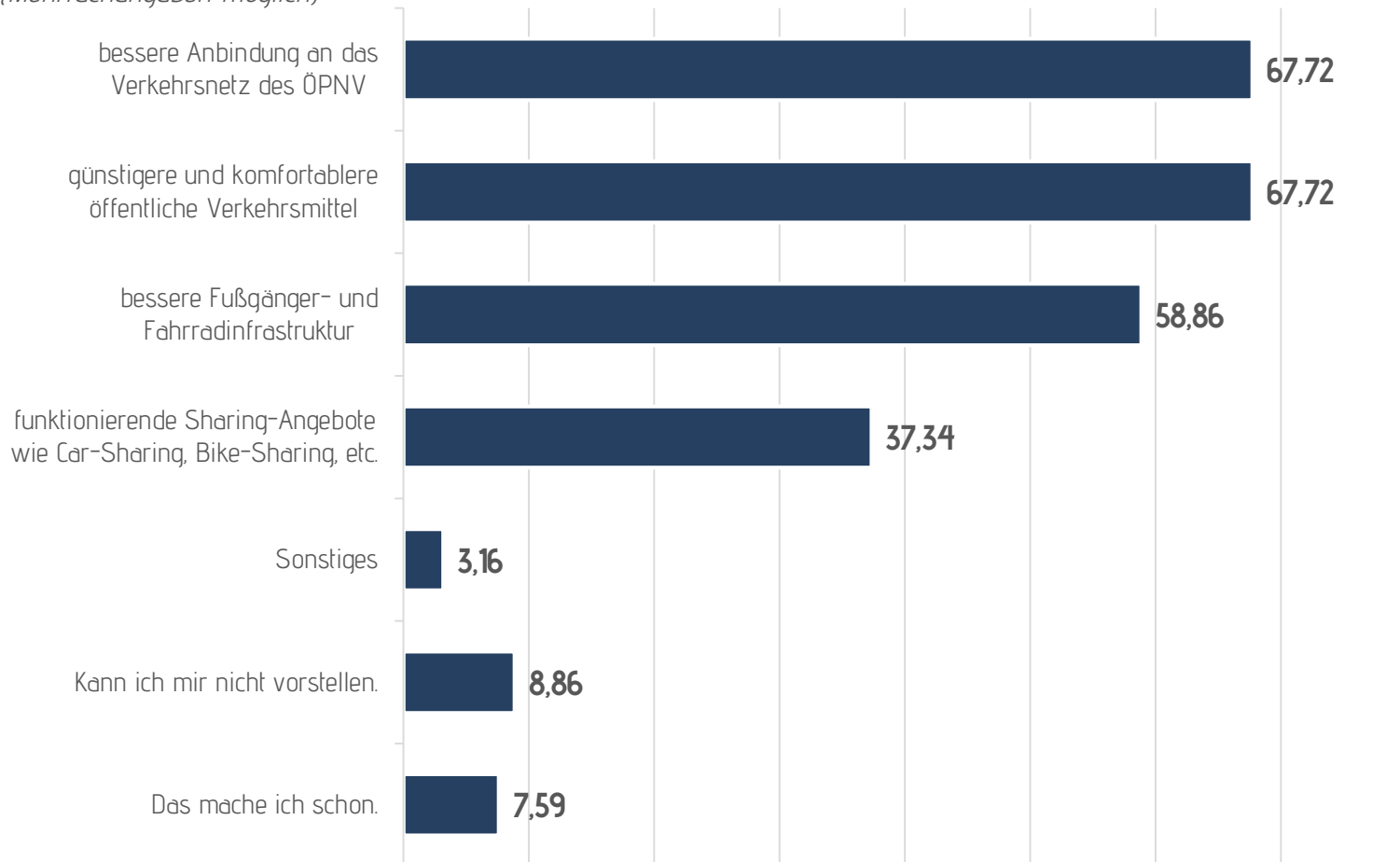


n = 158; Gesamtanzahl der Nennungen: 345
Angaben in % der Befragten



Unter welchen Voraussetzungen könnten Sie sich vorstellen, den eigenen PKW in Zukunft weniger zu benutzen oder gar komplett darauf zu verzichten?

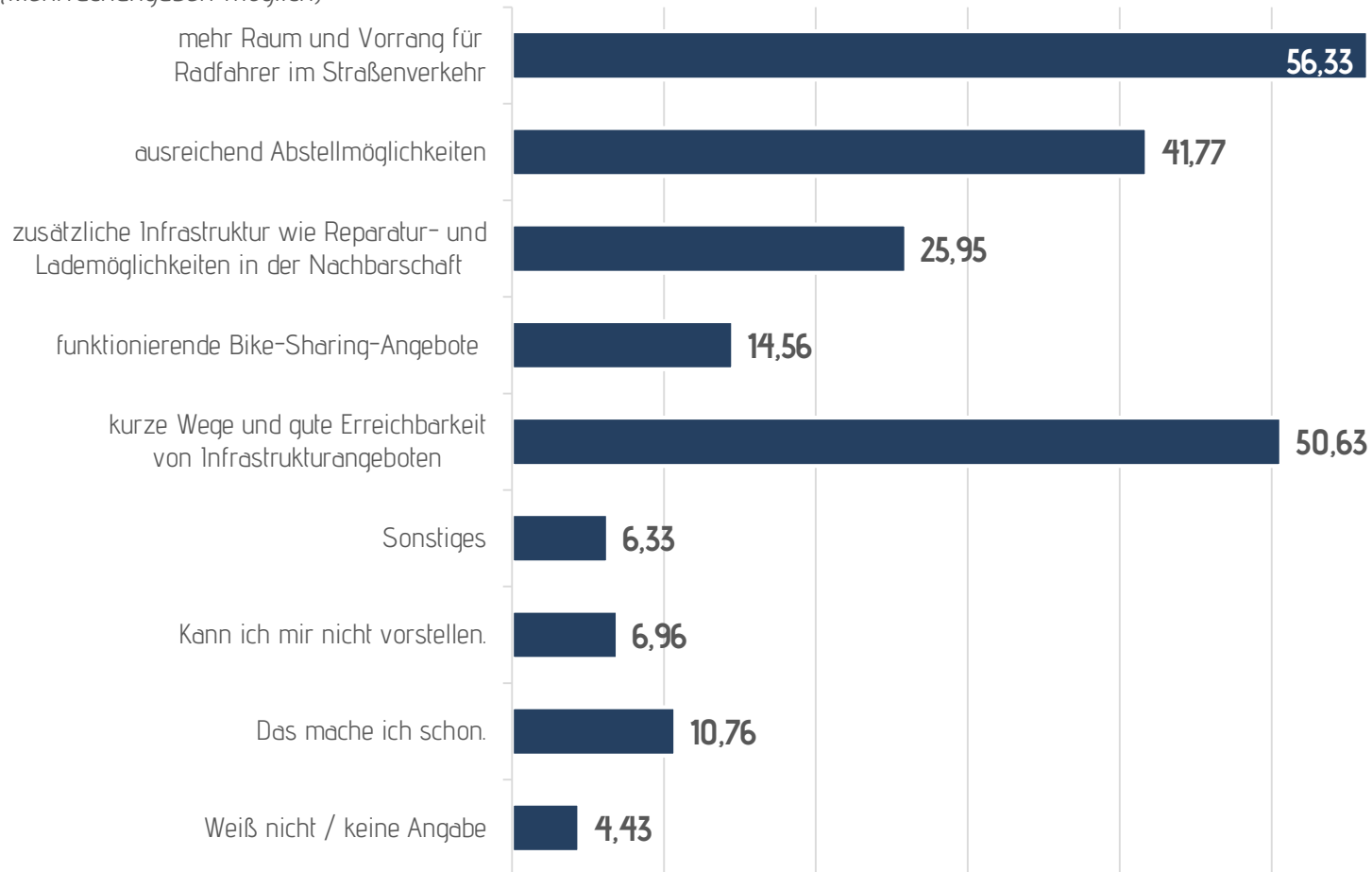
(Mehrfachangaben möglich)





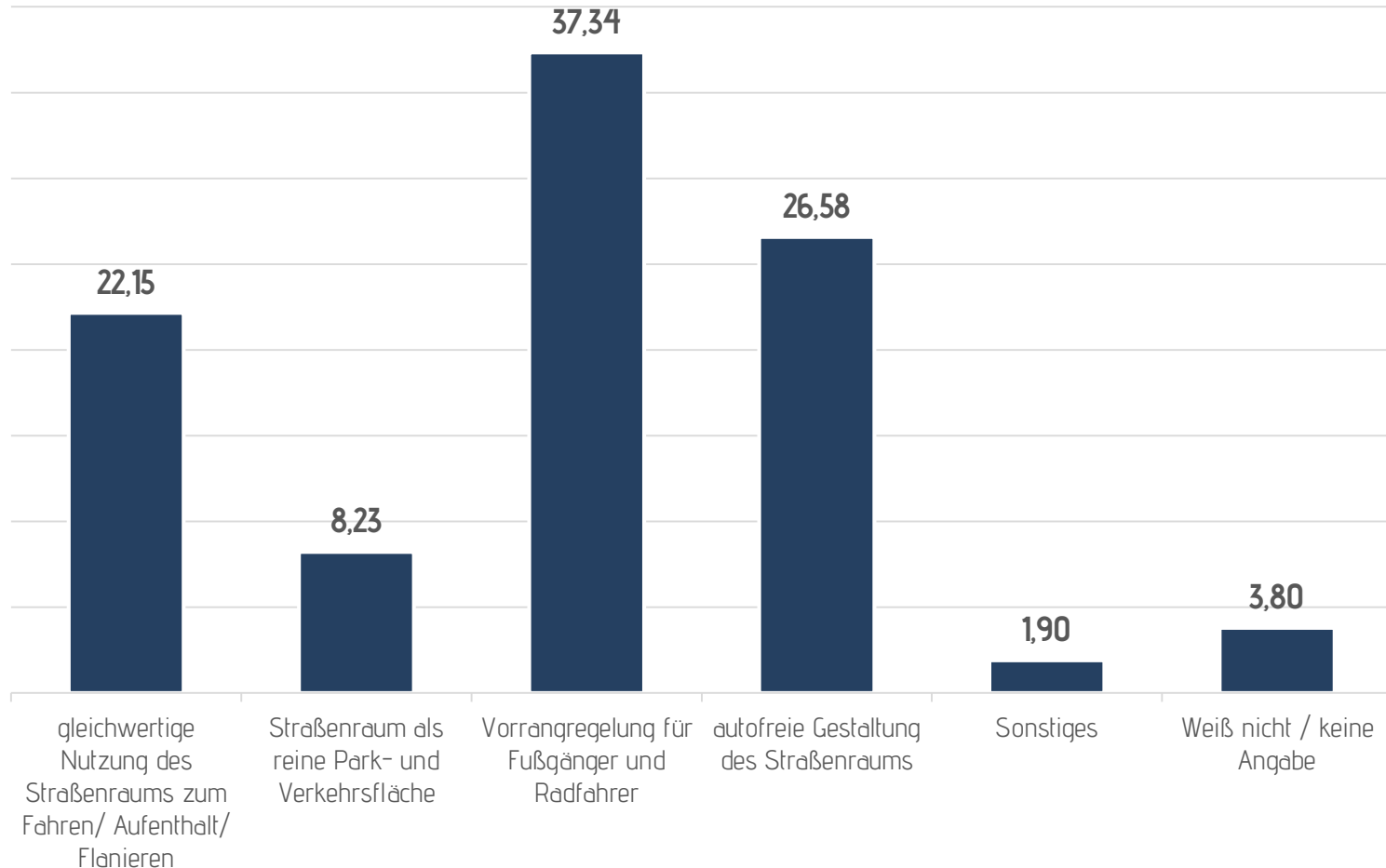
Unter welchen Voraussetzungen könnten Sie sich vorstellen, das Fahrrad in Zukunft häufiger zu benutzen oder gar komplett darauf umzusteigen?

(Mehrfachangaben möglich)



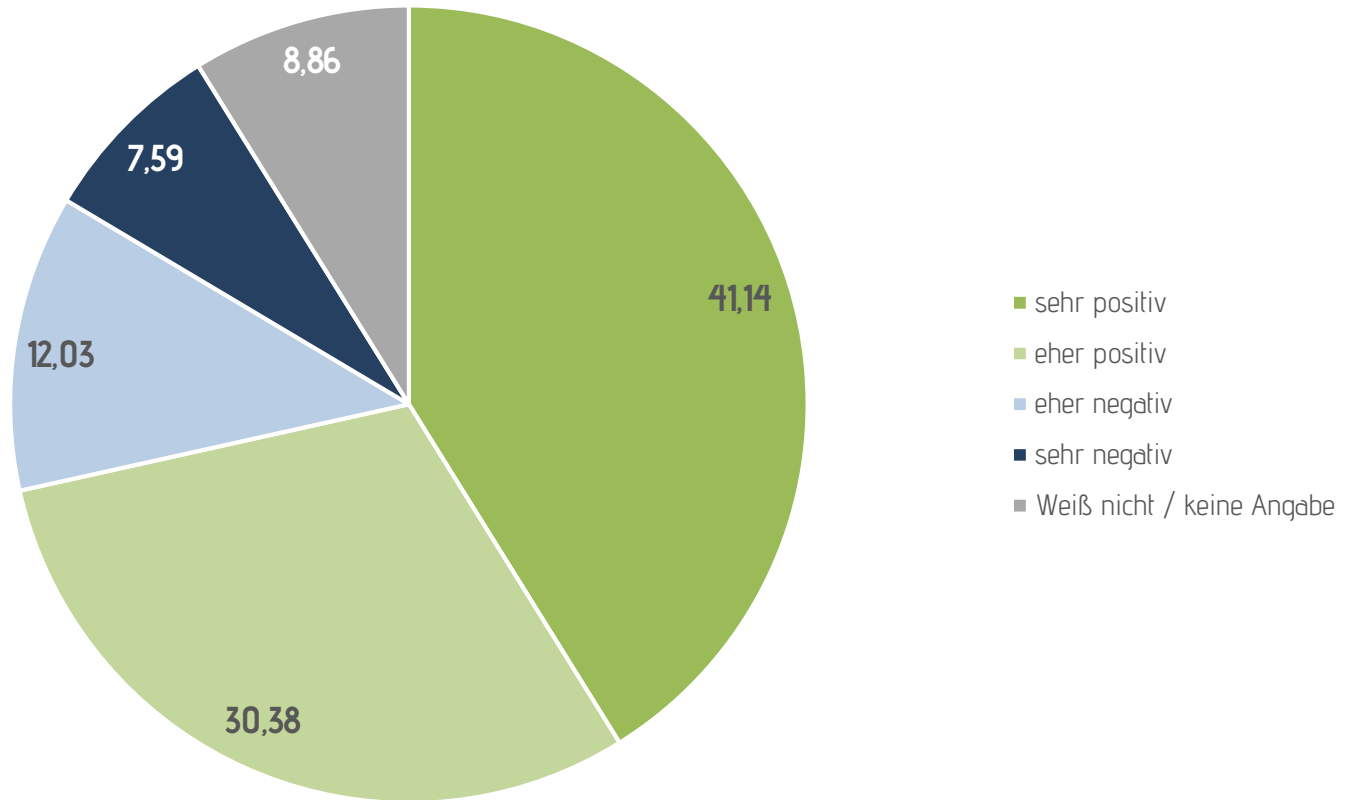


Wie stellen Sie sich den Straßenraum auf dem Trabrennbahn-Areal vor?





**Wie würden Sie den Vorschlag beurteilen, auf dem Trabrennbahn-Areal ein autofreies Quartier mit Parkmöglichkeiten im Randbereich zu schaffen?
(Zufahrt zu Gebäuden zum Ein- und Ausladen weiterhin möglich)**



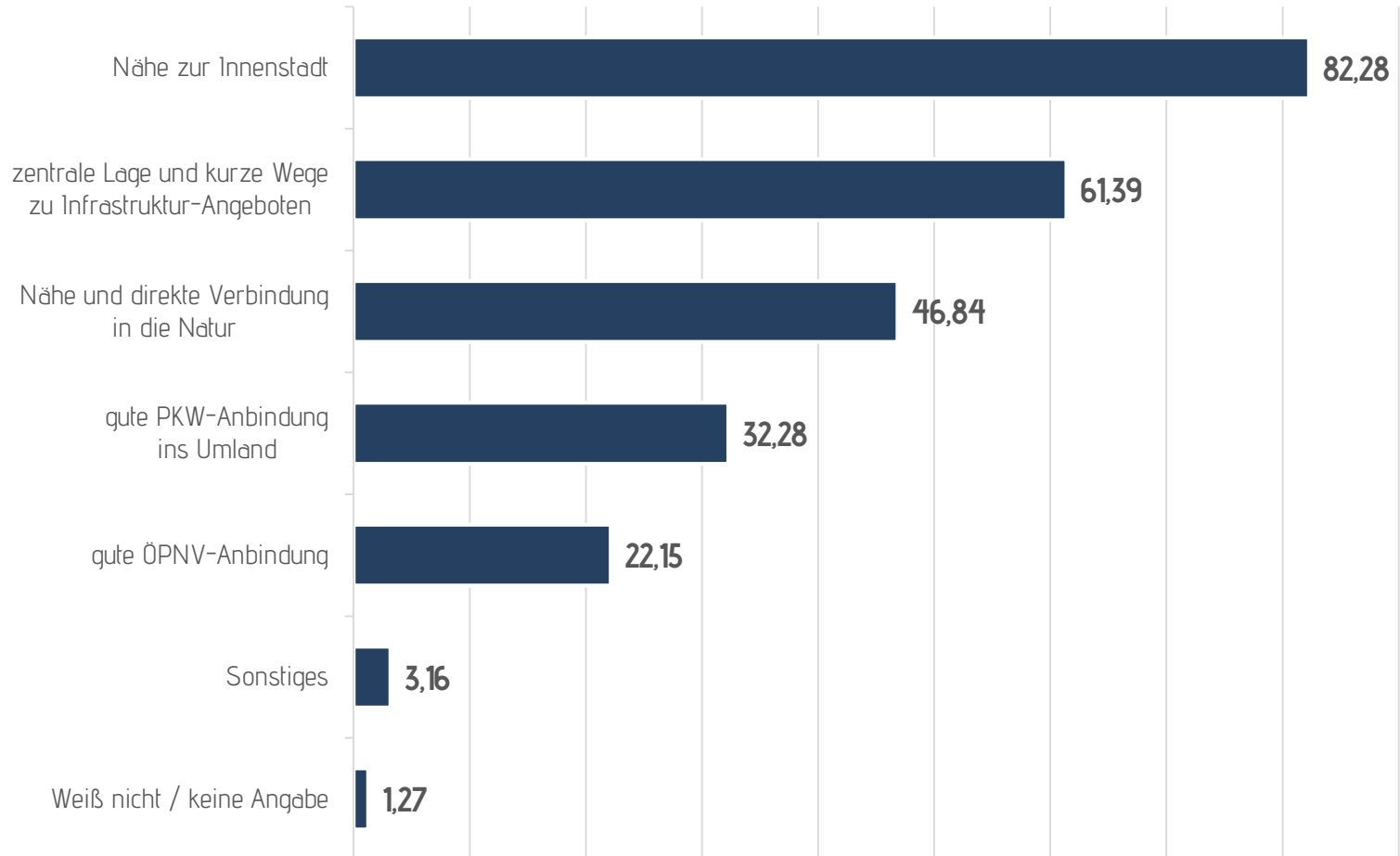
n = 158

Angaben in % der Befragten



Was machen für Sie die Standortvorteile des Trabrennbahn-Areals aus?

(Mehrfachangaben möglich)



n = 158; Gesamtanzahl der Nennungen: 394
Angaben in % der Befragten

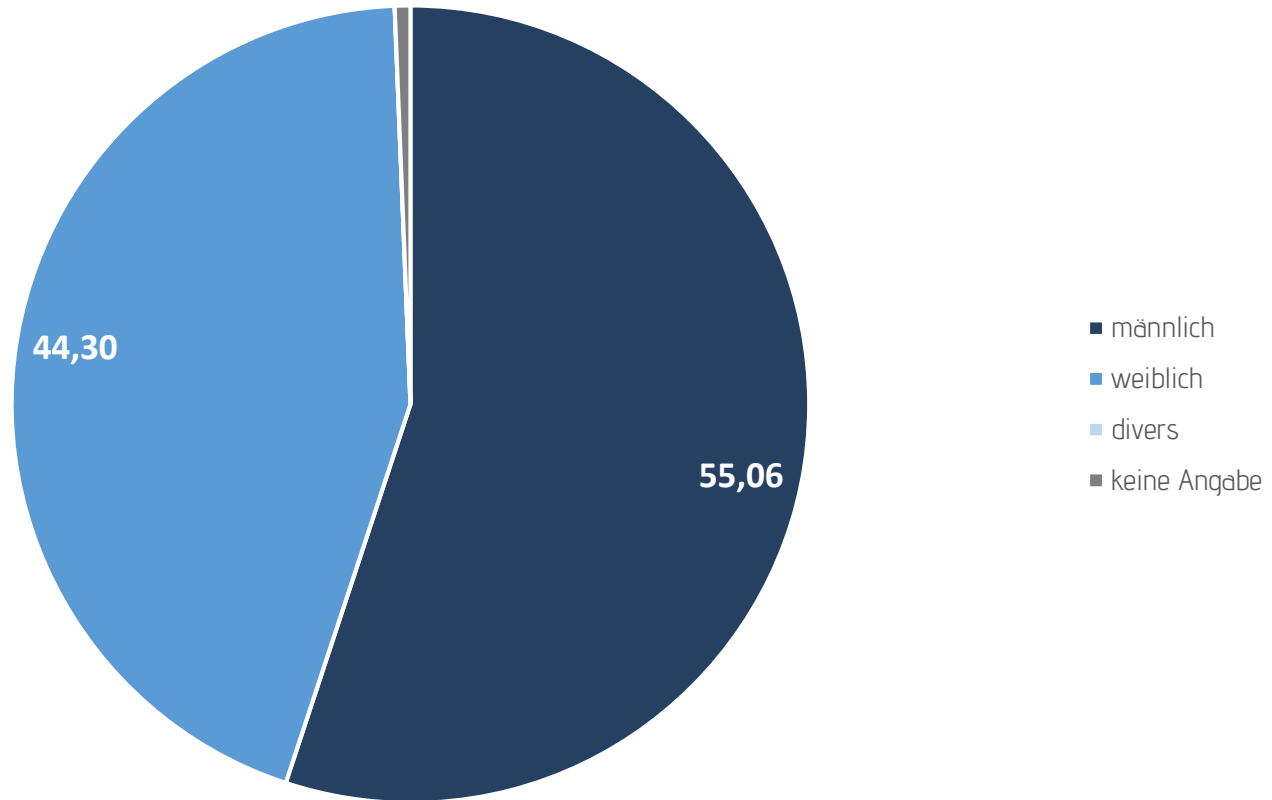


Zukunft Wohnen Trabrennbahn

- 1 einleitung
- 2 wir gestalten
- 3 innovativ wohnen
- 4 gemeinschaft leben
- 5 grün denken
- 6 neues bewegen
- 7 allgemeines**



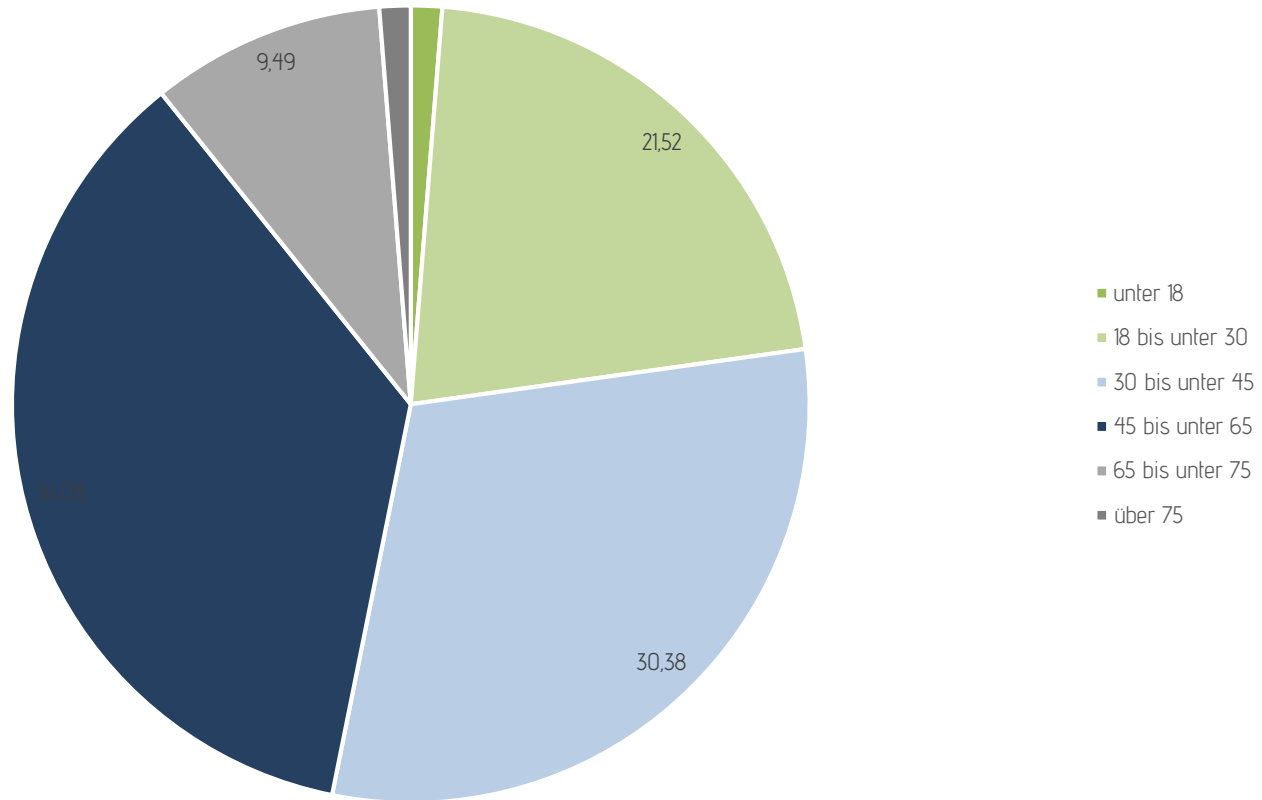
Wer hat an der Umfrage teilgenommen? – Geschlecht der Befragten



n = 158
Angaben in % der Befragten



Wer hat an der Umfrage teilgenommen? – Alter der Befragten



n = 158

Angaben in % der Befragten



Wer hat an der Umfrage teilgenommen? – Wohnort der Befragten

